ENDURO DE VIANA DO CASTELO 2026

CAMPEONATO NACIONAL DE ENDURO CFL 2026

REGULAMENTO PARTICULAR

14/15 de março de 2026

Moto Clube Foz do Lima | Estrada Nacional 203, n.º 2101 4935-669 Vil
lube Foz do Lima | Estrada Nacional 203, n.º 2101 4935-669 Vila
Viana do Castelo, Email:
geralfozdolima@hotmail.com

Viana do Castelo

Moto Clube Foz do Lima | Estrada Nacional 203, n.º 2101 4935-669 Vil
lube Foz do Lima | Estrada Nacional 203, n.º 2101 4935-669 Vila
Viana do Castelo
geralfozdolima@hotmail.com

ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO
2. PROGRAMA DA PROVA
3. OFICIAIS DE PROVA
4. INSCRIÇÕES
5. CLASSES
6. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS
7. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS
8. ORDEM DE PARTIDA
9. PERCURSO
10. PROVAS ESPECIAIS CRONOMETRADAS
11. CÁLCULO DE RESULTADOS
12. SECRETARIADO E REUNIÃO DO JURI
13. DISPOSIÇÕES LEGAIS
14. SEGURO
15. CRONOMETRAGEM
16. PARQUE FECHADO
17. SINALIZAÇÃO
18. ENTREGA DE PRÉMIOS E TROFÉUS
19. CASOS OMISSOS

ENDURO VIANA DO CASTELO 2026

REGULAMENTO PARTICULAR

1. APRESENTAÇÃO

O Moto Clube Foz do Lima, filiado da F.M.P., é o organizador do ENDURO DE VIANA DO CASTELO 2026, que se realiza nos dias 14/15 de março de 2026, na freguesia de Vila Franca, em Viana do Castelo, sob a égide da Federação de Motociclismo de Portugal.

Esta prova é pontuável para o Campeonato Nacional de Enduro CFL 2026 e desenrola-se em conformidade com a seguinte regulamentação:

F.M.P. – Regulamento Geral de Enduro 2026 (RGE)

O presente Regulamento Particular (RP)

Todo e qualquer artigo reconhecido e aprovado pelo Júri de Prova

A Prova de Enduro será ainda pontuável para o Troféu Beta 2026 e para o Troféu Sherco 2026.

A , , importador e distribuidor oficial das motos em Portugal, junta-se também ao campeonato com uma ação de apoio aos pilotos, reforçando a sua forte ligação ao Enduro nacional.

Na sua 12.ª edição, o Troféu Beta continua a afirmar-se como uma referência no Enduro nacional, marcando presença ao longo do Campeonato Nacional de Enduro e do Campeonato Nacional de Enduro Sprint.

A prova terá o seu início e fim, assim como todo o centro nevrálgico, no Largo da Igreja, Vila Franca, Viana do Castelo (coordenadas GPS: 41.68214200 -8.73968100).



2. PROGRAMA DA PROVA

A ronda número 2 do Campeonato Nacional de Enduro de 2026 tem como programa:

Dia 17 de fevereiro de 2026

Abertura das inscrições em https://provas.ttcronometragens.com/

o APP: SPORTITY – Palavra de acesso: CNENDURO

Dia 12 de março de 2026

Encerramento das inscrições (exceto a categoria HOBBY)

Publicação da lista de inscritos

Dia 13 de março de 2026

- - Verificações DOCUMENTAIS - -

15h00 – 15h15 - Verificações Documentais ELITE e OPEN;

15h15 – 15h25 - Verificações Documentais SENHORAS;

15h25 – 16h45 - Verificações Documentais VERDES 1, 2 e 3;

16h45 – 17h45 - Verificações Documentais VETERANOS, S. VETERANOS e PROMOÇÃO;

17h45 – 18h00 - Verificações Documentais ELÉTRICAS;

18h00 – 19h00 - Verificações Documentais HOBBY.

- - Verificações TÉCNICAS - -

15h30 – 15h50 - Verificações Técnicas ELITE e OPEN;

15h50 – 16h05 - Verificações Técnicas SENHORAS;

16h05 – 17h45 - Verificações Técnicas VERDES 1, 2 e 3;

17h45 – 18h45 - Verificações Técnicas VET., S. VETERANOS. e PROMOÇÃO;

18h45 – 19h00 - Verificações Técnicas ELÉTRICAS;

19h00 – 20h15 - Verificações Técnicas HOBBY.

Dia 14 de março de 2026

08h00 às 09h00 – Verificações administrativas e técnicas – Categoria HOBBY.

09h30 – Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação – Secretariado e App Sportity.

10h00 – Partida do 1.º concorrente

NOTA: A publicação de resultados será afixada, 30 minutos depois da chegada do último concorrente, no secretariado e na App Sportity

Dia 15 de março de 2026

08h00 às 09h00 – Verificações administrativas e técnicas – Categoria HOBBY.

09h30 – Publicação da Lista de Participantes no quadro oficial de afixação – Secretariado e App Sportity.

10h00 – Partida do 1.º concorrente

17h00 – Entrega de prémios

NOTA: A publicação de resultados será afixada, 30 minutos depois da chegada do último concorrente, no secretariado e na App Sportity

3. OFICIAIS DE PROVA

Presidente de Júri FMP	Pedro Mariano
1º elemento de Júri	David Brito
2º elemento de Júri	Daniel Costa
Diretor de Prova	Daniel Costa
Diretor Adjunto	Nuno Vieira
Comissário Técnico FMP	Alexandre Lima
Comissários Técnicos	Alexandre Meira Carlos Maciel
Coordenador de Segurança	Gilberto Gomes
Responsáveis do Percurso	Frederico Silva Miguel Subtil
Responsáveis da Enduro Test	Pedro Manso Diogo Lima
Responsável da Cross Test	César Arriscado Estevão Ribeiro
Responsável da Extreme Test	Marcelo Costa
Responsável do Parque Fechado	José Carlos Parente

Responsável da Zona de Assistências	Paulo Barros
Responsável do Secretariado	Eva Dias
Secretariado	Matilde Vital
	Sandra Barreto
Médica de Prova	Dr.ª Joana Cardoso
Enfermeira de Prova	Anabela Parente
Cronometragens	TT Cronometragens

4. INSCRIÇÕES

As inscrições deverão ser efetuadas através do site: https://provas.ttcronometragens.com/

Taxas de inscrição:

- Senhoras – 50,00€
- Enduro Hobby (inscrição para as provas de sábado e domingo) – 80,00€
- Enduro Hobby (inscrição apenas para a prova de domingo) – 70,00€
- Restantes classes/categorias/troféus – 80,00€

O pagamento da taxa de inscrição deverá ser efetuado por transferência bancária para:

NIB: 0045 1434 40254845767 70 IBAN: PT50 0045 1434 40254845767 70

As inscrições deverão ser efetuadas até ao dia 12 de março, exceto a categoria HOBBY que se pode inscrever no próprio dia, e só serão validadas após o pagamento e envio do comprovativo para o e-mail: geralfozdolima@hotmail.com, com a indicação do nome e da classe do(s) piloto(s) a que se refere o pagamento.

5. CLASSES

As categorias e classes dos Campeonatos e Troféus são as seguintes:

6. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

6.1 - As Verificações Administrativas serão realizadas no horário descrito no programa da prova, na sede da Casa do Povo, situada no Largo da Igreja em Vila Franca – Viana do Castelo.

6.2 - Nas Verificações Administrativas serão controlados os originais dos seguintes documentos:

> Licença Desportiva (exceto na Classe Hobby);

> Cartão do Cidadão;

> Carta de Condução;

> Livrete do Motociclo;

> Seguro (Carta Verde);

> Comprovativo do pagamento.

6.3 - É obrigatória a presença do piloto nas Verificações Administrativas.

7.VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

7.1 - As verificações técnicas serão realizadas no horário descrito no programa da prova, na sede da Casa do Povo, situada no Largo da Igreja em Vila Franca – Viana do Castelo.

7.2 - Nas Verificações Técnicas, as peças mencionadas abaixo serão marcadas com o número do participante a fim de assegurar a sua identificação:

> Quadro - 1 pintura (na coluna da direção do lado direito);

> Rodas - 2 pinturas (uma em cada cubo);

> Cárteres centrais do motor - 1 pintura

> Silencioso - 1 pintura (em cada silencioso)

As peças a marcar devem estar limpas de marcações efetuadas noutras corridas.

A substituição de peças marcadas, ou a transgressão destas regras, é proibida.

A penalidade pela violação destas disposições é a desclassificação, há exceção do disposto no artigo 12.2 do Regulamento de Enduro da FMP.

7.3 - Serão ainda controlados os seguintes elementos:

> Luzes dianteiras, traseiras e stop;

> Manetes de embraiagem e travão com extremidades em bola;

> Controlo de ruído – máximo 114 dB/A medidos a 2M/2S;

> Número de quadro e matrícula;

> Esponja protetora do guiador;

> Pneu ecológico ou homologado traseiro obrigatório (E ou DOT) com um máximo de 13mm de profundidade de taco.

7.4 - Será ainda colocada uma TAG NFC no porta-farol de cada moto, com o objetivo reconhecer número e hora de passagem do piloto nos controlos Horários.

7.5 - O nível de ruído de cada motociclo será de 114 dB/A e medido conforme art.º 01.79 Technical Rules Enduro FIM, nas verificações técnicas realizadas antes dos motociclos entrarem em parque fechado para o primeiro dia de prova. Existe uma tolerância de 1 dB/A no decorrer e final do evento (limite máximo 115 dB/A).

7.6 - O piloto assinará a Ficha de Verificação Técnica, certificando desta maneira que os elementos foram corretamente marcados. A assinatura por parte do piloto das folhas de verificação administrativa e técnica implica a sua total responsabilidade pelos documentos pessoais e do motociclo por si apresentados em ambas as verificações.

Nesta Ficha deve constar o número de matrícula e o número do quadro do motociclo.

7.7 - É da inteira responsabilidade do piloto o carregamento das baterias tal como o seu aprovisionamento.

7.8 - É obrigatória a presença do piloto nas Verificações Técnicas apresentando o capacete e o colete, ambos devidamente homologados.

8. ORDEM DE PARTIDA

O primeiro piloto partirá para o percurso às 10h00 no dia 14 e às 10h00 do dia 15 de março (hora oficial do relógio padrão fixado junto da partida) pela seguinte ordem:

> Elite; Open; Senhoras; Verdes II, Verdes III, Veteranos; Verdes I, Super Veteranos; Promoção; Elétricas, Hobby.

As partidas serão de minuto a minuto e o espaço de tempo entre cada classe será consoante decisão do júri.

Em cada minuto partem dois pilotos, três ou quatro consoante decisão do júri.

A ordem de partida será publicada na folha de tempos disponível 30 minutos antes da partida do primeiro piloto.

9. PERCURSO

O percurso do Enduro, com cerca de 45 km por volta (especiais incluídas), decorrerá no Concelho de Viana do Castelo, com três provas Especiais Cronometradas: Enduro Test (E.T.), Cross Test (C.T.), Extreme (X.T.), três Controlos Horários (C.H.) e uma Zona de Assistência (Z.A.) no parque de merendas, em Vila

Franca.

O percurso será percorrido no primeiro dia 3 voltas e meia pelos pilotos da ELITE e OPEN, 3 vezes pelos Verdes, Veteranos e Senhoras e 2 vezes pelas restantes classes.

No segundo dia o percurso será percorrido 3 voltas pelos pilotos da Elite, Open, Verdes, Veteranos e Senhoras e 2 vezes pelas restantes classes (a confirmar nas verificações da prova).

O procedimento de cronometragem será o de sempre. O piloto ao entrar no CH, o Marshal do respetivo controlo efetuará a leitura de uma TAG NFC, atribuída pela equipa responsável pela cronometragem a cada moto, através do dispositivo fornecido pela equipa de cronometragem. É de responsabilidade única do piloto saber qual o seu minuto de entrada no CH.

10. PROVAS ESPECIAIS CRONOMETRADAS

Todas as Provas Especiais poderão ser previamente reconhecidas pelos pilotos, a pé ou de bicicleta (elétrica permitida desde que tenha pedais) situando-se a C.T. no Parque da Ecovia, na freguesia de Deão, a E.T. e a X.T. no Monte Santinho, na freguesia de Vila Franca, sendo devidamente sinalizado o trajeto até às mesmas.

Cross Test (C.T.) – No Parque da Ecovia, junto ao Rio Lima, na freguesia de Deão, a 2800 metros do paddock e da ZA, em terreno arenoso com alguns relevos e socalcos. (4 km)

Coordenadas GPS - 41°42'24"N 8°42'57"W

Enduro Test (E.T.) – No Monte Santinho, a cerca de 600 m do paddock e da ZA, em terreno misto (5.5 km).

Coordenadas GPS - 41°41'06"N 8°43'42"W

Extreme Test (X.T.) – Na Estrada das Vilas, a cerca de 800 m do paddock e da ZA, na maior parte natural aproveitando o relevo do terreno. (1,7 km)

Coordenadas GPS - 41°40'11"N 8°44'34"W

11. CÁLCULO DOS RESULTADOS

As penalizações serão calculadas em conformidade com o R.N.E. às quais serão

somados os resultados obtidos nas provas especiais cronometradas.

12. SECRETARIADO E REUNIÃO DO JÚRI

O secretariado da prova funcionará na sede da Casa do Povo da Freguesia de Vila Franca, situada no Largo da Igreja em Vila Franca, e estará aberto na sexta dia 13 das 14 às 20h e a partir das 07h30 de sábado e domingo dias 14 e 15 de março respetivamente.

As reuniões do Júri terão lugar no mesmo local. O presidente do Júri decidirá os horários das reuniões posteriores, que serão afixados no secretariado.

13. DISPOSIÇÕES LEGAIS

Em caso de força maior a organização reserva o direito de anular as competições.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito a este regulamento particular, ao R.G.E. e ao código desportivo da F.M.P.

O pagamento da inscrição pressupõe total conhecimento e cumprimento deste regulamento particular bem como do RGE 2026.

14. SEGURO

A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro, o qual garante a responsabilidade civil do piloto, em relação a terceiros, nos exatos termos do seguro subscrito pela FMP, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. Artº 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de agosto).

O seguro entrará em vigor no momento da partida e cessará no final da prova ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova, desista, seja desclassificado ou excluído.

O Moto Clube Foz do Lima, declina toda a responsabilidade pelos acidentes que possam acontecer durante a realização da prova.

15. CRONOMETRAGEM

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo da empresa TTCronometragens.

16. PARQUE FECHADO

O Parque Fechado do ENDURO situa-se junto à sede da Casa do Povo da Freguesia de Vila Franca, situada no Largo da Igreja em Vila Franca (coordenadas GPS - 41°40'56"N 8°44'15"W) e será “aberto” 30 minutos após a chegada do último piloto, podendo então os motociclos serem levantados.

A responsabilidade da organização na guarda dos motociclos cessará 30 minutos após a abertura do Parque Fechado.

17. SINALIZAÇÃO

A sinalização aplicada no percurso é a prevista pelo Regulamento Nacional de Enduro e estará afixada no quadro de prova no secretariado.

18. ENTREGA DE PRÉMIOS E TROFÉUS

A entrega de prémios terá lugar junto ao respetivo Parque Fechado, 1 hora após a última mota entrar em Parque Fechado.

19. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omisso não presente neste RP, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Júri da prova.

Viana do Castelo, 15 de fevereiro de 2026

O Diretor de Prova,



(Daniel Costa)